



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 812]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 23, 2004/आश्विन 1, 1926

No. 812]

NEW DELHI, THURSDAY, SEPTEMBER 23, 2004/ASVINA 1, 1926

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 सितम्बर, 2004

का.आ. 1036(अ).— केंद्रीय सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के तहत जारी भारत सरकार, तत्कालीन जल भूतल परिवहन मंत्रालय की तारीख 1 दिसम्बर, 1998 की अधिसूचना सं० का. आ. 1025 (अ) द्वारा गुजरात में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एन.ई.1 का 0.00 कि.मी. से 93.302 कि.मी. खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (इसे आगे प्राधिकरण कहा गया है) को सौंपा गया है ;

और प्राधिकरण ने उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त खंड के विकास के लिए अहमदाबाद-बड़ोदरा एक्सप्रेसवे कंपनी लि., जी-5 व 6, सेक्टर-10, द्वारका, नई दिल्ली-110045 (इसे आगे रियायतग्राही कहा गया है) के साथ समझौता किया है ;

और केंद्र सरकार ने उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त खंड के विकास के लिए तथा प्राधिकरण और उक्त रियायतग्राही के बीच किए गए उपर्युक्त समझौते के संदर्भ में उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग पर फीस लगाने और वसूल करने के लिए फीस अधिसूचना जारी करने के लिए प्राधिकरण के साथ समझौता किया है ;

अतः, अब, केंद्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग प्रखंड/राष्ट्रीय राजमार्गों पर स्थायी पुलों/अस्थायी पुलों के उपयोग के लिए किसी व्यक्ति द्वारा फीस की वसूली) नियमावली, 1997 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए राष्ट्रीय राजमार्गों के उक्त खंड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंधन और प्रचालन में अंतर्ग्रस्त व्यय, विनिधित पूंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात परिमाण तथा प्राधिकरण और उक्त रियायतग्राही के बीच हुए ऐसे करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, अधिसूचित करती है कि निम्नलिखित अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों पर गुजरात में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एन.ई.1 का 43.40 कि.मी. से 93.302 कि.मी. खंड के उपयोग के लिए यांत्रिक यानों पर फीस उद्ग्रहीत और संदत्त की जाएगी और उक्त रियायतग्राही को वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से अथवा इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से, जो भी बाद में हो, उक्त करार की समाप्ति की तारीख तक फीस संग्रहीत तथा प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है।

परिभाषाएं:- इस अधिसूचना के प्रयोजन के लिए जब तक कि अन्यथा अपेक्षित न हों :-

- (i) "वास्तविक फीस" का अभिप्राय प्राधिकरण द्वारा यथा अनुमोदित वास्तविक यात्रा दूरी के लिए 43.40 कि.मी. से 93.302 कि.मी. खंड के प्रयोग के लिए सड़क प्रयोक्ताओं से वसूल की गई वास्तविक फीस है और आधार फीस इस अधिसूचना की अनुसूची में दी गई है।
- (ii) "वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख" का अभिप्राय गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एन.ई.1 के 43.40 कि.मी. से 93.302 कि.मी. खंड पर वाणिज्यिक प्रचालन शुरू होने की तारीख से है, यह वह तारीख होगी जिसको प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किए गए करार के प्रावधानों के अनुसार उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के 43.40 कि.मी. से 93.302 कि.मी. तक के खंड के पूरा होने पर स्वतंत्र परामर्शदाता पूर्णता प्रमाणपत्र अथवा अनंतिम प्रमाणपत्र, जो भी हो, जारी करता है।
- (iii) "समाप्ति की तारीख" का अभिप्राय उस तारीख से है जब उक्त करार के प्रावधानों के अनुसार प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किया गया उक्त करार समाप्त होता है अथवा समापन नोटिस द्वारा समाप्त किया जाता है।

अनुसूची

गुजरात में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एन.ई.1 के 43.40 कि.मी. से 93.302 कि.मी. तक के खंड के प्रयोक्ताओं से वसूल की जाने वाली आधार फीस की दरें।

क्रम सं०	यान का प्रकार	आधार फीस प्रति वाहन प्रति फेरा फीस की दर (रुपए प्रति कि मी)
1.	2.	3.
1.	कार, यात्री वैन अथवा जीप	0.44
2.	हल्के माल वाहन	0.77
3.	ट्रक	1.54
4.	बस	1.54
5.	बहुधुरीय वाहन	3.30

नोट:-

1.(i) उक्त फीस प्रति वर्ष 1 जुलाई से वार्षिक रूप से संशोधित की जाएगी। संशोधित फीस की गणना (संगणित फीस) इस प्रकार की जाएगी

$$\text{आधार फीस} \times \frac{WPI_1}{WPI_0}$$

यहां

*WPI₀ = 31 मार्च, 1997 को थोक मूल्य सूचकांक

*WPI₁ = फीस संशोधन की तारीख से पहले 31 मार्च को थोक मूल्य सूचकांक

(ii) वसूल की जाने वाली वास्तविक फीस 1 रु० के निकटतम पूर्णांक में होगी।

2. निम्नलिखित प्रकार के यानों को उक्त अनुसूची में विनिर्दिष्ट फीस से छूट दी जाएगी अर्थात् :-

(i) यान -

(अ) जो अति महत्वपूर्ण व्यक्ति प्रतीक वाले अथवा निम्नलिखित से संबंधित हैं :-

- (क) भारत के राष्ट्रपति,
- (ख) भारत के उप राष्ट्रपति,
- (ग) राज्य के राज्यपाल अथवा संघ राज्य क्षेत्र के उपराज्यपाल
- (घ) भारत के शासकीय दौरे पर उच्च पदस्थ विदेशी व्यक्ति,
- (ङ) सी डी/सी सी नंबर प्लेटों वाली कारों का उपयोग करने वाले भारत में रह रहे विदेशी राजनयिक,
- (च) राज्य सभा के सभापति या लोक सभा के अध्यक्ष या राज्य विधान परिषद या राज्य विधान सभा के अध्यक्ष या केंद्रीय अथवा राज्य मंत्री अथवा लोक सभा या राज्य सभा या राज्य विधायिका में प्रतिपक्ष के नेता जिनका दर्जा कैबिनेट मंत्री का हो यदि वे वाहन में हों, अथवा
- (छ) संपूर्ण देश में संसद के सदस्य अथवा अपने - अपने राज्य में राज्य की विधान सभा के सदस्य या राज्य की विधान परिषद के सदस्य यदि वह यथास्थिति संसद अथवा राज्य की संबंधित विधायिका द्वारा जारी पहचान पत्र प्रस्तुत करते हैं,

(ब) सक्षम प्राधिकारी द्वारा पुरस्कार के प्रमाणन के संबंध में जारी परिचय पत्र प्रस्तुत करने पर वीरता पुरस्कार अर्थात् परमवीर चक्र, अशोक चक्र, महावीर चक्र, कीर्ति चक्र, वीर चक्र और शौर्य चक्र विजेता।

(ii) रक्षा यान, पुलिस यान, अग्नि शमन यान, एम्बुलेंस, अन्त्येष्टि यान, डाक और तार विभाग के यान, केंद्रीय और राज्य सरकार के कार्यस्थ यान।

3. फीस की दर, फीस के संदाय से छूट प्राप्त यानों के प्रवर्ग और रियायतग्राही का नाम, पता, टेलीफोन संख्या जिसे शिकायत यदि कोई हो, संबंधित की जानी है, पथकर चौकी से 500 मी० आगे, पथकर चौकी से 100 मी० आगे और पथकर चौकी पर भी सहजदृश्य रूप से और प्रमुख रूप से संप्रदर्शित किया जाएगा। संप्रदर्शन बोर्ड की ऊंचाई और अक्षरों का आकार इस प्रकार का होगा कि चालकों के लिए संप्रदर्शन बोर्डों को पढ़ना सहज हो।

4. रियायतग्राही फीस की वसूली के लिए प्रभारी के तौर पर एक अधिकारी नामित करेगा तथा रियायतग्राही और ऐसा अधिकारी यह सुनिश्चित करने के लिए जिम्मेदार होंगे कि फीस की वसूली सहमत दरों से ऊंची दर पर न हो, सड़क प्रयोक्ताओं को अनुचित कठिनाई पहुंचाए बगैर और फीस की वसूली से संबंधित अन्य सभी मामलों में किसी कठिनाई के बगैर निर्बाध रूप से हो।

5. रियायतग्राही, वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से न्यूनतम 10 दिन पहले इस अधिसूचना का सार कम से कम दो स्थानीय समाचार पत्रों (इनमें से एक स्थानीय भाषा में होगा) प्रकाशित करेगा, जिसमें इस अधिसूचना के प्रावधान के अनुसार वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख का भी उल्लेख होगा। ऐसा सार, इस अधिसूचना के अनुसार संशोधित दर के प्रभावी होने से 10 दिन पहले प्रति वर्ष प्रकाशित किया जाएगा।

6. प्रयोक्ताओं से संग्रहीत की जाने वाली वास्तविक फीस की गणना रियायतग्राही द्वारा की जाएगी और प्रतिवर्ष 31 मार्च के बाद किंतु दर वृद्धि लागू होने से न्यूनतम 45 दिन पहले, शीघ्रातिशीघ्र विधिमान्यता के लिए प्राधिकरण को भेजी जाएगी। प्राधिकरण, फीस संशोधन प्रस्ताव प्राप्त होने के बाद शीघ्रातिशीघ्र किंतु फीस संशोधन प्रस्ताव प्राप्त होने के 45 दिनों के अंदर टिप्पणी अथवा स्पष्टीकरण के लिए अनुरोध भेजेगा। यदि प्राधिकरण संशोधित फीस की इस अवधि में कोई टिप्पणी नहीं देता अथवा स्पष्टीकरण नहीं मांगता जैसा कि रियायतग्राही द्वारा प्रस्ताव किया गया था, प्राधिकरण द्वारा उसकी पुष्टि की हुई मानी जाएगी।

7. फीस का संग्रहण तय की गई यात्रा दूरी के लिए 43.855 कि.मी., 58.616 कि.मी. और 86.100 कि.मी. पर किया जाएगा।

[सं. आर डब्ल्यू/एन एच-37011/55/2002-पी आई सी]

इन्दु प्रकाश, महानिदेशक (सड़क विकास) व विशेष सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd September, 2004

S.O. 1036(E).— Whereas, by the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport, number S.O. 1025 (E) dated December 1st, 1998, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the section from km. 0.00 to km 93.302 of National Highway number N.E.-1 in the State of Gujarat to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

And Whereas, the Authority has entered into an agreement with Ahmedabad Vadodara Expressway Company Limited, G-5 and 6, Sector-10, Dwaraka, New Delhi-110045, (hereinafter referred to as the "Concessionaire") for the development of the said section of the said National Highway;

And, Whereas, the Central Government has entered into an agreement with the Authority for the development of the said section of the said National Highway and to issue a Fee Notification to levy and collect the Fees from the said National Highways in terms of the aforesaid agreement entered into between the Authority and the said Concessionaire;

Now, Therefore, in exercise of powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways (Collection of Fees by any person for the use of section of National Highways/ permanent bridge/ temporary bridge on National Highway) Rules, 1997, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section of the said National Highway, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of such agreement entered into between the Authority and the said Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the section from km.43.40 to km. 93.302 of the said National Highway number N.E.-1 in the State of Gujarat at the rates specified in the Schedule below, and authorises the said Concessionaire to collect and retain the said fees on and from the date of commercial operation or from the date of publication of this notification, whichever is later and until the date of termination.

Definitions.— In this notification, unless the context otherwise requires,-

- (i) "actual fee" means the fees actually charged from the road users for use of the section from km 43.40 to km 93.302 for the actual distance travelled as may be approved by the authority and the base fee given in the Schedule to this notification;
- (ii) "date of commercial operation" means the date on which the commercial operation of the section from km.43.40 to km. 93.302 of the said National Highway number NE-1 in the State of Gujarat begins which shall be the date on which the Independent Consultant issues the Completion Certificate or the Provisional Certificate, as the case may be, upon completion of the Section from km.43.40 to km. 93.302 of the said National Highway in accordance with the provisions of the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire;

- (iii) “termination Date” means the date on which the said agreement entered into between the Authority and the Concessionaire expires pursuant to the provisions of the said agreement or is terminated by a termination notice;

SCHEDULE

Rates of base fees to be recovered from the users of the section from km.43.40 to km. 93.302 of the National Highway number N.E.-1 in the State of Gujarat.

Serial Number	Particulars of Vehicle	Rate of base fee per vehicle per one way trip (In rupees per km)
(1)	(2)	(3)
1	A Car or Van or Jeep	0.44
2	Light Goods Vehicles (LGV)	0.77
3	Truck	1.54
4	Bus	1.54
5	Multi axle vehicles	3.30

NOTES:

1. (i) The aforesaid fee will be revised annually with effect from 1st July every year. The revised fee shall be computed (“Computed Fee”) as follows:

$$\text{Base Fee} \times \frac{\text{WPI}_1}{\text{WPI}_0}$$

Where

- WPI₀ = is the Wholesale price Index on March 31, 1997
- WPI₁ = is the Wholesale price Index on March 31 preceding the fee-revision date.

- (ii) The actual fees to be charged shall be rounded off to the nearest one rupees.

2. The following types of vehicles shall be exempted from the fee specified above in the aforesaid Schedule, namely: -

(i) vehicles-

(A) having “VIP” symbols; or officially belonging to -

- (a) President of India;
- (b) Vice-President of India;
- (c) Governor of a state or Lt. Governor of a Union Territory;
- (d) a Foreign Dignitary on State visit to India;
- (e) a Foreign diplomat stationed in India using cars with “CD”/ “CC” number plates;
- (f) Chairman of Rajya Sabha or Speaker of Lok Sabha or Chairman of a State Legislative Council or Speaker of a State Legislative Assembly or a Minister for the Union or State, or Leaders of Opposition in Lok Sabha or Rajya Sabha or State Legislatures, having the status of Cabinet Minister, if he is sitting in the vehicle; or

(g) a Member of Parliament, in the entire country or a Member of Legislative Assembly of a State or a Member of Legislative Council of a State, in the respective state, if he produces his identity card issued by the Parliament or concerned Legislature of a State, as the case may be;

(B) belonging to winner of Gallantry awards such as Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra and Shaurya Chakra, if such awardee produces his photo identity card duly authenticated by the Competent Authority for such Award;

(ii) Defence vehicles, Police vehicles, Fire-fighting vehicles, Ambulances, Funeral vans, Posts and Telegraphs Department vehicles and Central Government and State Government vehicles on duty.

3. The rates of fees, the categories of vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of the Concessionaire to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500 metres ahead of the toll booths, 100 metres ahead of the toll booths and at the toll booths also, the height of the display boards and size of letters being such that it is easy for drivers to read the display boards.

4. The Concessionaire shall nominate an officer as in-charge of fee collection, and the Concessionaire and also such officer shall be responsible to ensure that fees are collected at not more than the agreed rates, and the fee collection is smooth without causing undue hardship to the road users and all other matters connected therewith.

5. The Concessionaire shall publish substance of this notification in two local newspapers (one of which shall be in vernacular language), which shall also state the commercial operation date as per the provision of this notification, at least ten days prior to the date of commercial operation as per the provision of this notification, at least ten days prior to the date of commercial operation. Such substance shall also be repeated every year, ten days prior to giving effect to revised fees as per this notification.

6. The actual fees to be charged to users shall be computed by the Concessionaire and sent to Authority for validation as soon as possible after 31st March every year, but at least forty five days before the rate increase is to be effective. Authority shall provide any comments or request clarifications as soon as possible upon receipt of the fee revision proposal but not later than fifteen days of receipt of the fee revision proposal. If the Authority does not offer comments or seek clarification during this period the revised fee, as proposed by the Concessionaire shall be deemed to have been confirmed by the Authority.

7. The fees shall be collected at Km 43.855, km 58.616 and km 86.100 for the distance travelled.

[F. No. RW/NH-37011/55/2002-PIC]

INDU PRAKASH, Director General (Road Development) & Spl. Secy.